



**Fundación Bahía Almeriport**

# Guía práctica para visitar El Puerto de Almería.

*Una guía que le ayudará a disfrutar de una gran aventura  
en el Puerto de Almería.*



# GUÍA PRÁCTICA PARA VISITAR EL PUERTO DE ALMERÍA.

Esta guía contiene toda la información necesaria para visitar las instalaciones del Puerto de Almería durante su visita, así como aprender de manera sencilla todas las funciones que se elaboran en él.

## **¿Qué es un puerto?**

El puerto es el eslabón que permite el intercambio comercial entre el mar y la tierra, junto con las instalaciones y servicios que proporcionan el espacio de aguas tranquilas necesarias para la estancia segura de los buques, mientras se realizan las operaciones de carga, descarga, almacenaje de las mercancías y el tránsito de viajeros.

Podemos distinguir entre dos tipos de puertos:

- Puertos de titularidad autonómica (puertos pesqueros, deportivos y de refugio), dependen del gobierno de la Comunidad Autónoma donde estén ubicados.
- Puertos de titularidad estatal, calificados como de interés general para realizar actividades marítimas internacionales.

## **Funciones:**

Las funciones generales de un puerto son las siguientes:

- Comercial.
- Intercambio modal del transporte marítimo y terrestre.
- Base de barco y fuente de desarrollo regional.

Funciones de índole específica: actividad pesquera, de recreo y defensa.

## **Tipología de Barcos:**

Dentro del Puerto de Almería podemos encontrar diferentes tipos de embarcaciones:

**-Barcos Pesqueros:** Son barcos más pequeños, con instrumentos y maquinaria necesarios para la pesca.

**-Barco de transporte de mercancías:** Existen buques tanto para la carga de contenedores como para el transporte de productos a granel, ya sean sólidos o líquidos.

**- Barco de transporte de pasajeros:** Las embarcaciones más comunes son los ferrys, y los cruceros, cuyo diseño depende de las distancias a cubrir, la capacidad y la velocidad requerida así como las condiciones del agua.

El buque de mayor capacidad puede acoger aproximadamente a 5700 personas.

**-Barcos militares:** Se trata de embarcaciones de gran tonelaje construidas con fines militares, tales como fragatas, portaviones etc.

**-Embarcaciones de recreo y deportivas:** Barcos de carácter deportivo como veleros, lanchas etc.

## EL PUERTO DE ALMERÍA

El Puerto de Almería cumplió en 2008, 100 años, pero dentro de sus instalaciones la actividad no para de cambiar. Las instalaciones portuarias siguen creciendo y modernizándose, y entre los muelles de Poniente y Levante se desarrolle una importante actividad económica, comercial y sobre todo humana.

La Fundación Bahía Almeriport es la encargada de realizar las visitas a la Autoridad Portuaria de Almería, ofreciendo a los ciudadanos de Almería y a los turistas, en general, la posibilidad de visitar las instalaciones portuarias: para acercar a diferentes colectivos a la realidad actual y futura del Puerto de Almería.

### • EL PUERTO COMERCIAL:

Esta zona es la parte internacional. Está dividido en dos zonas:

#### **-Zona de Pasajeros:**

Se encuentra en el Muelle de Ribera 2, en ella se ubica la Estación Marítima destinada al embarque de pasajeros conectada mediante pasarelas hacia los ferrys.

Esta zona debe estar constantemente vigilada y controlada, ya que es una zona de entrada y salida de mercancías y pasajeros de diferentes nacionalidades.

#### **-Zona de Mercancías:**

**Muelle de Ribera Poniente:** Dedicado al tráfico de mercancía general y tráfico Ro-Ro con el Norte de África.

Sus principales mercancías son: Bobinas de papel, abonos, materiales de construcción y mármol.

Este muelle acoge un moderno punto de inspección fronterizo, el cual se encarga del correcto transporte de las mercancías, controlando la carga y su calidad.

**Muelle del Poniente:** En él se ubica la Terminal de Contenedores, mercancía general y graneles sólidos.

Las conexiones Feeder con grandes puertos HUBS (Puerto central de distribución de carga), hace posible enviar y recibir contenedores de cualquier parte del mundo.

**Muelle de Pechina:** Es un muelle exterior de gran calado (12 metros), que actualmente se usa para la carga de graneles sólidos, con una enorme explanada ganada al mar.

#### • EI PUERTO PESQUERO

Es una zona independiente del Puerto comercial, cuenta con su propia entrada consta de una serie de infraestructuras ligadas a la pesca, como son almacenes frigoríficos y fábrica de hielo o la lonja, en las lonjas de pescado es habitual el intercambio por subasta holandesa (a veces, llamada también subasta alemana), en la que se parte de un precio elevado y se va reduciendo hasta que algún comprador para la subasta.

Además también consta de un Puerto Deportivo en el que se realizan una gran variedad de actividades náuticas.

