

JORNADA “Soluciones logísticas para el sector de la Industria Auxiliar de la Agricultura: La vía marítima”



Redacción del Plan de Trabajo para organización de Jornada a celebrar el 20 de Septiembre de 2012. Organizan la Fundación Tecnova y la Fundación Bahía Almeriport.



+34 950 26 39 65

+34 950 62 17 93

JORNADA “Soluciones logísticas para el sector de la Industria Auxiliar de la Agricultura: La vía marítima”

FUNDAMENTACION:

Estamos viviendo una época en la que los integrantes de la comunidad logística tenemos que trabajar todos juntos para definir aquella visión sobre la que queremos construir un futuro sólido. El sector de la Industria Auxiliar de la Agricultura adquiere cada vez más peso en la economía almeriense, y necesita nuevas soluciones desde el sector del transporte y de la logística para ganar competitividad y acceder a sus mercados cada vez más globales.

El sector de la Industria Auxiliar de la Agricultura cuenta con numerosas empresas de tamaño medio, acostumbradas a la importación y exportación en su proceso productivo. Hasta ahora, aunque tiene definidas sus necesidades logísticas, es necesario ofrecer nuevas opciones a estas empresas, y una de ellas, de suma importancia, es la utilización de la vía marítima dentro de su cadena de distribución.

La Fundación TECNOVA y la Fundación Bahía Almeriport, planteamos la realización de una jornada que actualice la información de los cargadores del sector de la Industria Auxiliar de la Agricultura, con el objetivo de que aprovechen las ventajas competitivas que suponen los servicios logístico- portuarios que ofrece el Puerto de Almería, y todas las conexiones posibles para abastecer mercados lejanos.



ZIM:

CONSOLIDACIÓN DEL SERVICIO FEEDER DE CONTENEDORES:

Los servicios de transporte para cargadores que tradicionalmente se han ofrecido en el puerto de Almería han sido las conexiones diarias, que vía ferry, unen Almería con ciudades del Norte de África. Evidentemente estos servicios han sido una solución logística parcial para unos mercados muy específicos.

Sin embargo con la irrupción de la naviera ZIM en el puerto de Almería, desde Noviembre de 2009, las posibilidades logísticas, tanto de importación y de exportación, se han multiplicado. Desde entonces, el servicio feeder de contenedores que ofrece la naviera ZIM mediante la línea regular, con carácter semanal, se ha consolidado semana tras semana.

Gracias a la línea de ZIM, en los siete primeros meses del año 2012 se ha registrado una cifra récord del número de movimientos de contenedores en el Puerto de Almería. El crecimiento ronda el 46% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior, ascendiendo a más de 40.000 Toneladas las transportadas por esta vía. La línea viene siendo utilizada por empresas del sector del Mármol, la Piedra Natural, y de la Industria Auxiliar de la Agricultura, si bien los beneficiarios de su uso se extienden a parte de las provincias de Granada y de Jaén.

ZIM continúa apostando por las empresas de Almería. Como prueba, a partir de ahora sus servicios van a mejorar las conexiones entre Almería, el Norte de Europa y África Occidental. La conexión directa por mar del Puerto de Almería con Algeciras, permitirá a los importadores y exportadores almerienses acceder con tiempos de tránsito bajos a algunos de los principales puertos del Norte de Europa como son Amberes, Hamburgo o Thames Port (Londres), y se facilitan de forma importante las conexiones con otros puertos Escandinavos y del Este de Europa.

Desde 2009, Almería ya está conectada al HUB logístico de la naviera ZIM en Tarragona, hecho muy beneficioso para los importadores almerienses. La mejora de los servicios marítimos que nos ofrece la naviera israelí ZIM ayudará a encontrar soluciones logísticas para determinados mercados de los sectores enunciados, que hasta ahora no han sido accesibles por vía marítima desde el Puerto de Almería. Por tanto, estas mejores conexiones son ganancias competitivas para las empresas del sector exterior almeriense, ya que además de mejorar los tiempos de tránsito hasta sus mercados, ofrecen ventajas en coste respecto a otros modos de transporte tradicionales y un acceso directo a mercados del Norte de Europa, desde donde el sector importa importantes volúmenes de productos. Además, la línea favorece un innovador modo de transporte intermodal marítimo- terrestre, que supone importantes cambios y mejoras en la logística almeriense en términos de modernización, sostenibilidad medioambiental y eficiencia social.

JORNADA “Soluciones logísticas para el sector de la Industria Auxiliar de la Agricultura: La vía marítima”

METODOLOGIA:

Previamente a la jornada, se formará un grupo de trabajo compuesto por representantes TECNOVA, de la Fundación Bahía Almeriport y del grupo empresarial J. Ronco.

PASOS A SEGUIR

1. Creación del Grupo de Trabajo.
2. Preparación de Presentaciones.
3. Organización de la Jornada.

1. ORGANIZACIÓN DE LA JORNADA.

PROGRAMACIÓN:

FECHA: 20 de Septiembre de 2012.

LUGAR:

Salón de Actos. Nueva sede de TECNOVA- Centro Tecnológico

Parque Tecnológico de Almería (PITA)

Avenida de la Innovación, 23- 04131 El Alquíán (Almería)

Aforo 50 personas

ORGANIZA: Tecnova Centro Tecnológico.

COLABORA: Fundación Bahía Almeriport.

PÚBLICO OBJETIVO:

Principalmente empresas del sector de la Industria Auxiliar de la Agricultura, empresas de transporte terrestre que organizan acarreos, transitarios y otros colectivos (aduanas, empresas de control de calidad) interesados en conocer las necesidades del sector en materia logística, y que puedan aportar reflexiones constructivas al concluir el acto: Asociaciones de Empresarios, Instituciones, grupos de profesionales.

JORNADA “Soluciones logísticas para el sector de la Industria Auxiliar de la Agricultura: La vía marítima”

10:00 h Jornada.

“Logística y competitividad: claves para ofrecer soluciones al sector de la Industria Auxiliar”.

Breve presentación del programa a cargo de:

- Presidente de la Fundación Tecnova.

Breves intervenciones:

- Discurso del Presidente de la Mesa de Logística de la Fundación Universidad-Empresa.
- Discurso del Presidente de la Fundación Bahía Almeriport.

10:30 h. Evolución y situación actual del sector de la Industria Auxiliar de la Agricultura.

Importancia del sector: producción, empleo. Sector Exterior. Mercados. Productos.

11:00 h Presentación de los servicios logístico- portuarios al servicio de las empresas del sector.

Naviera ZIM en el Puerto de Almería. Conexiones con Norte de África.

Servicio feeder de contenedores. Nuevas conexiones.

11:30 h Work- shop entre Presentación de los servicios logístico- portuarios de la naviera ZIM en el Puerto de Almería.

➤ **MATERIAL COMERCIAL:**

- Creación de Imagen Trasera fija. Título jornada, fotos del sector. Logos Organizadores y colaboradores.
- Creación de Invitaciones. Formato digital.

➤ **MEDIOS DE COMUNICACIÓN:**

- Convocatoria a los medios. Tres días antes de la celebración de la Jornada. Publicación de Notas de Prensa.
 - Anunciando la jornada.
 - Posterior a la jornada.

➤ **INVITADOS “Empresarial” :**

JORNADA “Soluciones logísticas para el sector de la Industria Auxiliar de la Agricultura: La vía marítima”

- Empresas integrantes del Patronato de la Fundación Tecnova.
- Miembros de la Mesa de Logística del Foro de Innovación Universidad-Empresa.
- Patronos de Fundación Bahía Almeriport.
- Empresas de transporte terrestre de la provincia de Almería.
- Transitarios que operan en la importación/ exportación del sector.
- Profesores e investigadores de la Universidad de Almería

Enviar invitaciones por email 10 días antes de la celebración de la jornada.