

EL PUERTO DE ALMERÍA: TU PUERTA DE ENTRADA A EUROPA

El esfuerzo comercial realizado por la Autoridad Portuaria de Almería durante 2014 se ha centrado en promocionar los servicios que conectan Almería con el Norte de África. El objetivo, convertirse en la entrada a Europa para los cargadores de la Región Oriental de Marruecos y Argelia.

La Autoridad Portuaria de Almería ha realizado en los últimos años un esfuerzo inversor, mejorando las infraestructuras de los Puertos de Almería y Carboneras. Ambos puertos se han preparado para el futuro y ahora es el momento de rentabilizar esas modernas estructuras con las que contamos.

2014 ha sido un año de consolidación en la actividad de la Autoridad Portuaria de Almería y de crecimiento general en sus tráfico de mercancías. El Puerto de Almería apuesta por mejorar su conectividad y ofrecer soluciones logísticas a los cargadores de los principales sectores económicos de la provincia de Almería.

Son muchas las acciones de promoción de los servicios logístico- portuarios realizados por la Autoridad Portuaria de Almería. Sin embargo, 2014 ha sido un año en el que la apuesta comercial se ha centrado en las relaciones entre Almería y el Norte de África, concretamente con la Región Oriental de Marruecos.

El Puerto de Almería ha mantenido a lo largo de su historia una relación estrecha con la Región Oriental de Marruecos. Ambas orillas han estado siempre conectadas a través de sus puertos. Desde hace más de una década mediante una **conexión directa y diaria** entre la dársena almeriense, y los puertos de Alhucemas y Nador.-Beni Anzar.

La conexión actual ha permitido que 700.000 pasajeros crucen anualmente el Estrecho a través del Puerto de Almería. **Un puerto moderno, dotado de excelentes infraestructuras y eficientes servicios** para el comercio exterior, permite que a este importante tránsito de personas, haya que sumar el tráfico de mercancías que utilizan las líneas marítimas entre Almería y los puertos de Melilla y Nador: más 300.000 toneladas transportadas mediante tráfico Ro-Ro avalan Almería como uno de los puertos preferidos por las empresas marroquíes en su proceso exterior.

Como vemos, contamos con un recorrido suficiente de intercambios comerciales entre las dos orillas. Sin embargo, desde el Puerto de Almería queremos avanzar más allá del comercio, y gracias a su participación en el proyecto COOPTRUST, en el marco del programa europeo de Cooperación Transfronteriza POCTEFEX, el Puerto de Almería, acompañado por buena parte de la Comunidad Portuaria, y otras instituciones como la Universidad de Almería, **colaboran** en favorecer el **conocimiento** mutuo entre Almería y la Región Oriental de Marruecos, para generar la **confianza** necesaria y avanzar en la intensidad de las relaciones comerciales, pero también sociales y humanas.