

Almería, 28 de Mayo de 2014

LA COOPERACIÓN ENTRE ALMERÍA Y NADOR, UNA OPORTUNIDAD



Almería y la Región Oriental de Marruecos están conectadas a través de los puertos de Almería y Nador desde 1994. Esta conexión estratégica, utilizada por un gran volumen de pasajeros y mercancías, es la base sobre la que a través de un proyecto europeo pretende incrementar los lazos comerciales entre las dos orillas.

Almería y la Región Oriental de Marruecos están conectadas por vía marítima desde 1994. Desde entonces, millones de pasajeros y cientos de miles de toneladas de mercancías han sido transportados entre los puertos de Almería y Nador. Esta ciudad del norte de África está conectada desde hace más de una década con el Puerto de Almería, mediante una línea marítima regular, que con una frecuencia diaria permite el tránsito de pasajeros y mercancías entre los dos puertos (Puerto de Almería y Puerto de Beni Ansar, localidad portuaria fronteriza con Melilla, muy cercana a Nador). Nador es una de las principales ciudades de la Región Oriental de Marruecos, cercana a una

importante zona agrícola y cuenta con una incipiente industria en el polígono industrial de Selouane.

Desde el Puerto de Almería, la Autoridad Portuaria de Almería, en colaboración con instituciones y empresas de la comunidad portuaria, llevan años tratando de incrementar los lazos comerciales con la zona. Han sido varias las actuaciones de tipo comercial con ese objetivo en los últimos años, incluyendo visitas institucionales y misiones comerciales organizadas por las Cámaras de Comercio respectivas. La relación entre los dos puertos se ha hecho cada vez más estrecha: se mantienen reuniones periódicas, de carácter anual, tanto en la capital almeriense como en Nador. En estas reuniones participan los equipos comerciales y la dirección de ambos puertos, y últimamente se han unido las principales empresas de transporte marítimo y terrestre que operan entre ambos puertos. Si hasta hace unos años el asunto principal a tratar era la operativa de la OPE (Operación Paso del Estrecho), en estos momentos son otros temas, de importante calado los que se incluyen en la agenda común.

El Puerto de Almería desarrolla en este momento varios proyectos, financiados con programas europeos de cooperación transfronteriza, cuyo objetivo final es intensificar las relaciones entre las dos orillas. El ámbito de estos proyectos se extiende a promover acciones sectoriales, en las que participan además de los Puertos de Almería y Nador, agentes e instituciones muy diversos de las dos orillas. Además de la aproximación del sector portuario, se busca la aproximación y entendimiento empresarial entre Almería y la Región Oriental de Marruecos. El más destacado de estos proyectos es el proyecto "COOPTRUST".

"COOPTRUST (Colaboration, Opportunity and Trust), es un proyecto muy innovador, liderado por la Universidad de Almería y la Fundación Bahía Almeriport, que se enmarca dentro del programa europeo de ayudas POCTEFEX: Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores). Concretamente, las actuaciones del proyecto se están desarrollando a lo largo de todo el ejercicio 2014, y tendrán lugar tanto en Almería, como en la Región Oriental de Marruecos. El proyecto comprende un estudio técnico, a realizar por el grupo de investigación RNM-368 de la Universidad de Almería, sobre el potencial agrícola de la zona situada dentro del perímetro irrigado del valle Bajo – Moulouya, que afecta a las provincias de Berkane, Nador y Taourit (en Marruecos), evaluando su estructura productiva agraria, así como su estructura comercial actual. Parte del estudio técnico, supone cartografiar el área objeto de la investigación, mediante imágenes por satélite de alta resolución. Estas tareas técnicas están siendo ejecutadas por el personal de la Universidad de Almería adscrito al proyecto. Desde el Puerto de Almería, la Fundación Bahía Almeriport, entre otras actividades previstas, está realizando un estudio de impacto de la producción hortofrutícola de la zona Oriental de Marruecos, de su capacidad exportadora, y el diseño de diferentes itinerarios de futuro que podrían incidir en Almería, su puerto y en los sectores hortofrutícola y de la industria auxiliar de la agricultura. El proyecto cuenta con un presupuesto global de 235.554€, financiados a través del programa europeo POCTEFEX. El 75% de estos fondos son subvencionados por fondos

FEDER (Fondos de Desarrollo Regional) y el resto, aportaciones de la Universidad de Almería y de la Fundación Bahía Almeriport.

En palabras de Trinidad Cabeo, “llevamos años trabajando conjuntamente con el puerto de Nador. De forma periódica organizamos visitas entre los puertos, misiones comerciales entre empresarios de las dos orillas, para mejorar el conocimiento mutuo, fomentar el tránsito de pasajeros y mercancías, y poder ofrecer soluciones logísticas a los cargadores que les hagan competitivos en su proceso exportador. Sin embargo, el desarrollo de este proyecto intensifica esa relación de colaboración, constituyendo una auténtica oportunidad de negocio para la provincia de Almería”.

Para mayor información, pueden ponerse en contacto con:

Fundación Bahía Almeriport

Tfno: 950 26 39 65 almeriport@almeriport.com