

EL PUERTO DE ALMERÍA, SIEMPRE AL DÍA

La Autoridad Portuaria de Almería acude a Fruit Logística 2015 con varios objetivos:

- Promocionar los servicios logístico- portuarios de Almería actualmente existentes entre cargadores de los principales sectores de la economía almeriense.
- En segundo término, mantener el contacto con navieras y operadores logísticos interesados en el Puerto de Almería y así mejorar su conectividad.
- Con el objetivo de captar nuevos tráficos, especialmente aquellos con origen y destino en el Norte de África.
- Por último, potenciar el uso de la vía marítima a través del Puerto de Almería para la exportación al Norte de Europa de productos perecederos.

La Autoridad Portuaria de Almería ha realizado en los últimos años un esfuerzo inversor importante mejorando las infraestructuras de los Puertos de Almería y Carboneras. Ambos puertos se han preparado para el futuro y ahora es el momento de rentabilizar esas **modernas infraestructuras** con las que contamos y que permiten la oferta de **servicios eficientes y competitivos** a las empresas almerienses. 2014 ha sido un año de consolidación en la actividad de la Autoridad Portuaria de Almería y de crecimiento general en sus tráficos de mercancías. El año pasado, se han transportado 5 millones de toneladas de mercancías a través de nuestros puertos. Y más de 650.000 pasajeros han utilizado sus instalaciones.

El Puerto de Almería apuesta por **mejorar su conectividad**. Almería cuenta desde 2009 con un servicio feeder de contenedores semanal. Gracias a la naviera **ZIM** que nos visita cada semana, exportadores e importadores consiguen colocar sus mercancías en términos de coste y plazo muy competitivos. Además, durante 2014, el principal esfuerzo comercial realizado por la Autoridad Portuaria de Almería se ha centrado en promocionar los servicios que conectan Almería con el Norte de África. El objetivo: convertirse en la puerta de entrada y salida a Europa para los cargadores con intereses comerciales en el Norte de África, especialmente con Melilla, la Región Oriental de Marruecos y Argelia. El Puerto de Almería ha mantenido a lo largo de su historia una relación estrecha con el Norte de África. Ambas orillas han estado siempre conectadas a través de sus puertos. Y desde hace más de una década, a la línea con Melilla se sumó una **conexión directa y diaria** entre la dársena almeriense, y los puertos de Alhucemas y Nador.-Beni Anzar.

Contamos con un recorrido suficiente de intercambios comerciales entre las dos orillas del Mediterráneo. Sin embargo, desde el Puerto de Almería queremos avanzar más allá del comercio, y gracias a su participación en el proyecto **COOPTRUST**, en el marco del programa europeo de Cooperación Transfronteriza POCTEFEX, el Puerto de Almería, acompañado por buena parte de la Comunidad Portuaria, y otras instituciones como la Universidad de Almería, **colaboran** en favorecer el **conocimiento** mutuo entre Almería y la Región Oriental de Marruecos, para generar la **confianza** necesaria y avanzar en la intensidad de las relaciones comerciales, pero también sociales y humanas.

Para concluir, reiterar que la Autoridad Portuaria de Almería se siente muy cercana a las necesidades del sector exportador almeriense. Consciente de la importancia de la logística a la hora de mejorar la competitividad de nuestro comercio exterior, desde el Puerto de Almería apoyamos a todos aquellos proyectos innovadores de transporte que permitan la salida por vía marítima a nuestros productos, incluyendo entre éstos a los productos perecederos y de la industria auxiliar de la agricultura. Desde hace años hemos participado en diversos proyectos, que si bien todavía no son una realidad, seguramente formen parte de la apuesta logística de futuro que necesita nuestra provincia.